





OBJEDNATEL	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 043 49 521 telefon: 775 901 486 e-mail u-projekt@outlook.cz http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	11 / 2016
		MĚŘÍTKO	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SOBĚKURY	FORMÁT	297 x 210
PD - III/1822 SOBĚKURY - OPRAVA STAVEBNÍ ČÁST SO 110 CHODNÍKY, ÚPRAVY PŘIPOJENÍ		ČÁST	PARÉ
		B.2	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

Obsah:

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
	Situační řešení	3
	Výškové řešení	3
	Příčné uspořádání	3
	Křižovatky a křížení	3
	Příprava staveniště	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
	Geodetická dokumentace	3
	Průzkum stávajících inženýrských sítí	3
	Ostatní	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g)	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	4
h)	Vazba na případné technologické vybavení	4
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
j)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	PD – III/1822 Soběkury – oprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 110 Chodníky, úpravy napojení
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Soběkury
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Soběkury (okres Plzeň-jih); 751600
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy, které budou realizovány na náklady obce Soběkury. Jedná se o přímo navazující části stávajícího uličního prostoru. V rámci řešeného SO je navržena úprava stávajících sjezdů (případně vstupů), přičemž dojde k úpravě jejich povrchu dle požadavků obce.

Součástí je vysazení nových silničních obrubníků, případně doplnění obrubníků stávajících podél průjezdních úseků komunikací III/1822 realizovaných v návaznosti na SO 101.

Součástí SO je oprava levostranného chodníku ve směru na Merklín.

Situační řešení

Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav jednotlivých samostatných sjezdů a vedení hrany komunikací.

Podrobné situační řešení je patrné ze situačního řešení SO 101. Samostatná situace pro tento SO není dokládána.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpresněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytným úpravám nivelety v souvislosti s úpravami komunikací. Opravovaný chodník kopíruje niveletu průjezdního úseku silnice III/1822.

Niveleta samostatných sjezdů navazuje na stávající terén a rovněž na opravenou komunikaci.

Příčné uspořádání

Opravený chodník kopíruje stávající šíři.

Chodník je lemován obrubníkem případně podezdívkou přilehlých plotů.

Výkresově je šířkové uspořádání chodníku doloženo v příloze B.1.4– Vzorové příčné řezy (SO 101).

Křížovatky a křížení

Z hlediska křížovatek a křížení nedochází ke změně polohy stávajících sjezdů. Z tohoto důvodu nejsou jednotlivá připojení posuzována.

V místě nového silničního obrubníku jsou sjezdy nově řešeny chodníkovým přejezdem, tj. v místě sjezdu je průběžná silniční obruba snížena na výšku nášlapu +0,05 m ze základní výšky +0,12 m na vzdálenosti 1,0 m (přechodovým obrubníkem)

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci, část A.2. Koordinační situace a část B.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové dokumentace v části D.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

Další průzkumy nebyly prováděny

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 110 Ostatní úpravy je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce opravy vozovky sjezdů s asfaltovým povrchem bude v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	50 mm	ČSN EN 131108-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	100mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)
CELKEM		150 mm	

Konstrukce pochozích ploch chodníku bude v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	50 mm
CELKEM	min.	110 mm

Úpravy ploch s povrchem ze štěrkodrti budou provedeny tl. 100 – 150 mm a zhutněny. Použito bude frakce 0/32.

Oprava chodníku spočívá v pokládce ložné vrstvy a krytu z dlažby na stávající betonový kryt chodníku, čímž se zvýší niveleta na potřebnou výšku.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Způsob odvodnění sjezdů je zachován, u sjezdů s doplněným přejezdným obrubníkem nebude docházet k natékání vody do sjezdu. Odvodnění chodníku je řešeno podélným a příčným sklonem do vozovky a dále do uličních vpustí stávajících či nových realizovaných v rámci SO 101.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO se nemění stávající dopravní značení, vodorovné značení není uvažováno.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z této vyhlášky pro tuto stavbu vyjímáme:

- Varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/200 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.